

VW-130 Blokkeerplaat nokkenas Deze borgt de tijdsafstelling van de nokkenas door alleen de vacuümpomp te verwijderen in plaats van het uitlaatspruitstuk over cilinderkop en nokkenas. Monteer de blokkeerplaat in de gaten van de vacuümpomp. Met een sleutel kunt u via dit gereedschap de nokkenas verdraaien om de juiste tijdsafstelling te verkrijgen. De twee schroeven zorgen voor de juiste uitlijning.

Camshaft Setting Bracket enables the correct engine timing to be conducted following the simple removal of the vacuum pump and saves time and expense because it is not necessary to remove the camshaft cover and gasket. When the timing belt has broken or has been removed this tool can be used with an open-ended spanner to turn the camshaft to the correct timing position. Then the two Dowel Screws are attached to enable correct alignment.



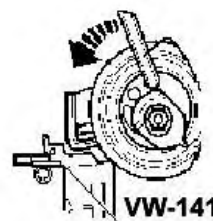
VW-130

VW-140 Kruk-as afstelgereedschap Dit gebruikt u om de tijdsafstelling van de kruk-as te borgen wanneer u de distributieriem vervangt. Verdraai de kruk-as naar BDP van de 1e cilinder. Controleer of de tijdsafstellings-merktekens op de kruk-as tandwielen correct tegenover elkaar zitten. Schuif het gereedschap op zijn plaats zo dat de driehoek / pijl links achter het handvat tegenover het merkteken op het kruk-as tandwiel zit.



VW-130

Crankshaft Locking Tool is used to set the crankshaft timing position during both removal and replacement of the timing belt. The crankshaft is first turned to TDC on N0.1 cylinder, checking the timing marks on the camshaft sprocket hubs are aligned. Slide the crankshaft locking tool into position ensuring that the triangular mark/ arrow on the tool (positioned on the left behind the handle) aligns with the timing mark on the crankshaft sprocket.



VW-141

VW-141 Spannerblokkeergereedschap Deze steekt u in de automatische spanner nadat de riemspanning is ontspannen, voordat u de distributieriem verwijdert. Laat dit gereedschap zitten totdat de nieuwe riem op de correcte spanning is gebracht.

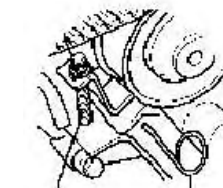
Tensioner Locking Tool is inserted into the automatic tensioner unit after the tension has been released but before the timing belt is removed. This tool is left in place until the tension has been re-set after fitting the new belt.



VW-143

VW-143 Nokkenasblokkeergereedschap Dit steekt u door de twee nokken-as tandwielen in de cilinderkop openingen om de tijdsafstelling te borgen voordat u de distributieriem of de nokkenasriem bij de uitlaat verwijdert.

Camshaft Locking Tool is fitted through the two camshaft sprockets and located in the cylinder head to set the correct timing before the timing belt and/or exhaust camshaft belt is removed.



2160-555 Borgpen met moer Dit gebruikt u om druk op te bouwen bij de spanningsplunjer. Zo onttrekt u de druk op de distributieriem.

Stud and Nut M5 x 55 mm is used to apply pressure to the tensioner plunger to release the tension from the timing belt.

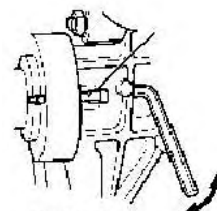
2160-666 Borgstift Gebruikt u samen met 2160-555 (zie hierboven). Borgt de (automatische) riemspanner in terug getrokken positie. Zo kunt u de tandriem verwijderen en een nieuwe monteren.

Tensioner Pin This is used in conjunction with the above Stud and Nut and locks the tensioner adjuster in the retracted position to permit the old timing belt to be removed and the new timing belt to be fitted.

2160-555
2160-666

2160-560 Borgschroef Deze borgschroef gebruikt u om de visco-ventilator koppeling te borgen bij het los schroeven met een zeskantsleutel.

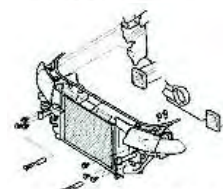
Set screw M5 x 60 mm is used to lock the viscous fan coupling whilst it is being un-screwed, using a suitable hexagon key.



2160-560

2160-777 Geleidehulzen Voor sommige modellen is het nodig om het voorpaneel naar voren te schuiven om de motor beter te kunnen benaderen. Daarvoor kunt u deze geleidehulzen gebruiken.

Support Guides Some cars require the front panel to be moved forward to enable access to the engine.



2160-777

Waarschuwing: voor alle aanwijzingen hierboven geldt dat u altijd eerst het werkplaatshandboek van de betreffende auto moet inzien voor specifieke instructies. Incorrecte tijdsafstelling kan motorschade veroorzaken, check dus altijd nogmaals de juiste tijdsafstelling nadat u ter controle de motor met de hand verdraaid heeft. Verwijder na gebruik al het gereedschap!

Merkgericht overzicht voor set 2160-VAG

Specs:

Midlock

Audi	80	1,6	benzine	VW-2
Audi	80	1,9D & TD & TDi	diesel	VW-2, VW-100, VW-110, 2306
Audi	80	2,0 & 2,0 16V	benzine	VW-2
Audi	100	2,0 & 2,0 16V	benzine	VW-2
Audi	100	2,5 TDi	diesel	VW-2, VW-100, 2306
Audi	A2	1,2 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-140, VW-141, VW-143, 2160-777
Audi	A2	1,4	benzine	VW-143
Audi	A2	1,4 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-140, VW-141, VW-143, 2160-777
Audi	A3	1,6	benzine	VW-2
Audi	A3	1,8 & 1,8 Turbo	benzine	2160-555, 2160-666
Audi	A3	1,9 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-140, VW-141, VW-143, 2160-777, 2306
Audi	A4	1,6	benzine	VW-2, 2160-560, 2160-777
Audi	A4	1,8 & 1,8 Turbo	benzine	VW-2, 2160-560, 2160-777
Audi	A4	1,9 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-110, VW-140, VW-141, VW-143, 2160-777, 2306
Audi	A4	2,0	benzine	VW-2, VW-141, 2160-777
Audi	A4	2,5 V6 TDi	diesel	VW-100, 2306
Audi	A4	2,8 30V	benzine	VW-2
Audi	A6	1,8 & 1,8 Turbo	benzine	VW-2, 2160-555, 2160-560, 2160-666, 2160-777
Audi	A6	1,9 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-140, VW-141, VW-143, 2160-777
Audi	A6	2,0 & 2,0 16V	benzine	VW-2
Audi	A6	2,5 TDi & 2,5 V6 TDi	diesel	VW-100, 2306
Audi	A6	2,8 30V	benzine	VW-2
Audi	A8	2,5 V6 TDi	diesel	VW-100, 2306
Audi	A8	2,8 30V	benzine	VW-2
Audi	TT	1,8 Turbo	benzine	2160-555, 2160-666
Ford	Galaxy	1,8 Turbo	benzine	2160-555, 2160-666
Ford	Galaxy	1,9 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-110, VW-140, VW-141
Ford	Galaxy	2,0	benzine	VW-2
Ford	Galaxy	2,0 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-140, VW-141, 2160-777
Seat	Alhambra	1,8 Turbo	benzine	2160-555, 2160-666
Seat	Alhambra	1,9 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-110, VW-140, VW-141
Seat	Alhambra	2,0	benzine	VW-2
Seat	Alhambra	2,0 TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-140, VW-141, 2160-777
Seat	Arosa	1,4 16V	benzine	VW-143
Seat	Arosa	1,7 SDi	diesel	VW-2, VW-100, VW-110, 2306
Seat	Cordoba	1,4 16V	benzine	VW-143
Seat	Cordoba	1,6 & 1,6 16V	benzine	VW-2
Seat	Cordoba	1,7 SDi	diesel	VW-2, VW-100, VW-110
Seat	Cordoba	1,8 & 1,8 16V & 1,8 Turbo	benzine	VW-2, 2160-555, 2160-666
Seat	Cordoba	1,9D & SDi & TD & TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-110, VW-130, 2306
Seat	Cordoba	2,0 & 2,0 16V	benzine	VW-2
Seat	Ibiza	1,4 16V	benzine	VW-143
Seat	Ibiza	1,6	benzine	VW-2
Seat	Ibiza	1,7 SDi	diesel	VW-2, VW-100, VW-110
Seat	Ibiza	1,8 & 1,8 16V & 1,8 Turbo	benzine	VW-2, 2160-555, 2160-666
Seat	Ibiza	1,9D & SDi & TD & TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-110, VW-130, 2306
Seat	Ibiza	2,0 & 2,0 16V	benzine	VW-2
Seat	Inca	1,6	benzine	VW-2
Seat	Inca	1,9D & SDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-110
Seat	Leon	1,4 16V	benzine	VW-143
Seat	Leon	1,6	benzine	VW-2
Seat	Leon	1,8 & 1,8 Turbo	benzine	2160-555, 2160-666
Seat	Leon	1,9 SDi & TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-130
Seat	Terra	1,3D	diesel	VW-100, VW-110, 2306
Seat	Terra	1,4D	diesel	VW-100, VW-110, 2306
Seat	Toledo	1,4	benzine	VW-143
Seat	Toledo	1,6	benzine	VW-2
Seat	Toledo	1,8 & 1,8 16V	benzine	VW-2, 2160-555, 2160-666
Seat	Toledo	1,9D & TD & TDi	diesel	VW-2, VW-60, VW-100, VW-110, VW-130, 2306
Seat	Toledo	2,0 & 2,0 16V	benzine	VW-2
Skoda	Cube Van	1,9D	diesel	VW-2, VW-60, VW-100
Skoda	Fabia	1,4	benzine	VW-143
Skoda	Felicia	1,9D	diesel	VW-2, VW-60, VW-100
Skoda	Octavia	1,6	benzine	VW-2
Skoda	Octavia	1,8 & 1,8 Turbo	benzine	2160-555, 2160-666
Skoda	Octavia	1,9 SDi & TDi	diesel	VW-60, VW-130, VW-141, 2306
Skoda	Octavia	2,0	benzine	VW-2
Skoda	Pick Up	1,9D	diesel	VW-2, VW-60, VW-100

Zie volgende pagina - see next page please

